



Welche Düse für welchen Lack?

Hier ein Überblick

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr

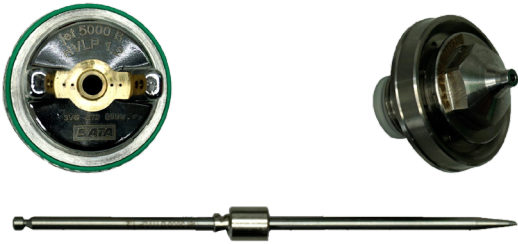


Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Lackierpistole einstellen – Anleitung vom Profi
- Lackierpistole richtig reinigen – Am Beispiel einer Sata Jet 3000 HVLP
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Kunststoff lackieren – Fehler vermeiden

01



Düsensatz

- Düsensatz besteht aus Luftkappe, Farbdüse und Düsen-/Farbnadel.
- Nur kompletten Düsensatz wechseln, da die Bauteile aufeinander eingearbeitet sind.
- Hier oft eine zweite oder dritte Lackierpistole sinnvoll.

02



Farbdüsendurchmesser

Bohrung in der Farbdüse ist maßgeblich. Im Autolackierbereich üblicher Durchmesser: 0,8 – 2,5 mm.

03



Technisches Merkblatt

Beachte das technische Merkblatt.

Farbdüsentabelle

Viskosität	Dickflüssig	Mittelflüssig	Mittelflüssig	Dünnflüssig
Material	Spritzspachtel	Grundierung/Füller	Bassislacke/ Wasserlacke	Klarlack 2K-Unilacke
Düsendurchmesser	2,0 – 2,5 mm (notwendig)	1,6 – 1,8 mm	1,2 – 1,3 mm	1,3 – 1,4 mm