



Richtig abkleben

Unsere Tipps vom Lackierer

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Streifenklebeband/Abdeckband in verschiedenen Bereichen
- Foam Tape
- Doppelseitiges Klebeband
- Fine Line Tape
- Abdeckfolie
- Lift Tape
- Blending Tape
- Professionelles Abdeckpapier

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Fahrrad mit Spraydose lackieren – In 17 Schritten zum neuen Fahrrad
- Unsichtbarer Übergang mit Blending Tape – Kleine Anleitung vom Profi
- Bike mit Sprühdose lackieren – Schritt für Schritt erklärt
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter



01 Abdeckband

Abdeckband beim Abkleben an einer Kante mit dem Finger fixieren und mit der anderen Hand das Abdeckband abreißen.



02 Kanten abkleben

01. Beim Abkleben z.B. eines Blinkers immer zunächst einen schmalen Bereich zum Lackierbereich frei lassen. Diese wird als letztes abgeklebt und als erstes wieder abgezogen.

02. Diesen letzten Klebebandstreifen 1-2 mm über der freien Kante überstehen lassen und abschließend in die Kante eindrücken. So ist der Blinker auch in diesem Bereich geschützt.

Den letzten Streifen direkt nach dem letzten Klarlackgang abziehen, 03. wenn der Lack noch nass ist. So kann der Lack keine "Brücke" bilden und nach dem Trocknen abgerissen werden.



03 Selbstklebendes Abdeckpapier

01. Beispiel mit Abdeckpapier 20 cm, Abdeckband 25 mm.

02. Einen Streifen Abdeckpapier der gewünschten Länge bereithalten.

03. Das Abdeckband entlang der gewünschten Kante zur Hälfte auf das Abdeckpapier aufsetzen.

04. Die Vorbereitung hilft später beim Abkleben.



04 Klebeband

Klebeband unter leichter Spannung aufkleben. In Hohlkehlen gar keine Spannung einsetzen.



05 Rollkante und die Alternativen

01. Das Abdeckband zur Hälfte aufsetzen, nach oben umklappen und mit kurzen Klebestreifen fixieren.
02. Die Kante immer leicht mit Anrauen. Ist hinterher gut polierbar und unsichtbar.
03. Die Rollkante sollte minimal über der Kante überstehen, sodass sich kein Lackstau bildet.
04. Alternativ: Blending Tape. Es ist rundum mit Schaumstoff belegt.
05. Das Blending Tape so aufkleben, dass es leicht übersteht, um einen Lackstau zu verhindern.
06. Beim Kleben ohne Zug und Spannung und gleichmäßig entlang der Kante arbeiten.
07. Sowohl Rollkante als auch Blending Tape werden unmittelbar nach dem letzten Lackgang entfernt.



06 Foam Tape

01. Wird bei Falzen verwendet, z.B. an der Heckklappe.
02. Beim Ansetzen ohne Spannung arbeiten.
03. Mit ca. 1 mm Abstand zur Lackierkante aufsetzen.
04. Das Foam Tape schließt die Falz und ermöglicht einen ganz leichten Lacknebel am Übergang zum lackierten Bereich. Dieser Lacknebel ist nach dem Lackieren und leichtem Polieren unsichtbar. Es gibt keine Lackkante!
05. Bei Bedarf kann das Foam Tape noch mit dem Plastikspachtel in die Falz rein gedrückt werden.



07 Scheibendichtungen mit Lift Tape

01. Besteht aus mindestens einem Kunststoffstreifen und passendem Klebestreifen.
02. Eine Klebestreifen der gewünschten Länge wird abgerissen.
03. Der Kunststoffstreifen wird seitlich hinter die Dichtung geschoben.
04. Mit leichtem Zug wird die Dichtung ganz leicht abgespreizt.
05. Das Klebeband wird auf das Abdeckpapier auf der Scheibe aufgeklebt.
06. Die einzelnen Klebestreifen überlappen lassen.
07. Vor dem Lackieren nochmals reinigen. Dabei nur sehr vorsichtig mit Druckluft in die Falz pusten, um das Klebeband nicht wieder rauszupusten.



Fine Line Tape

01. Es wird als letztes aufgesetzt und als erstes abgezogen.
02. Es kann etwas unter Spannung aufgeklebt werden. Gut andrücken.
03. Das Band ist hoch flexibel und lässt sich sehr präzise um feine Konturen legen.



Doppelseitiges Klebeband für Zierleisten

01. Polyurethanklebeband
02. Klebt unheimlich gut! Nur ein Versuch für die exakte Positionierung!
03. Der Lack muss komplett durchgetrocknet sein.
04. Die Zierleiste wird mit ca. 1 mm Abstand zur Karosserie gehalten.



Faltenfrei

Möglichst Faltenfrei abkleben! Falten sammeln Staub!



Reinigung

Vorher sorgfältig reinigen! Auf dreckiger Oberfläche hält das Klebeband nicht.